

# Fusil et carabine semi-automatiques en toute sécurité

Les armes semi-automatiques connaissent un vif succès : 32 % des chasseurs les utilisent. Les futurs acquéreurs ou possesseurs d'armes semi-automatiques doivent avoir à l'esprit que ces armes imposent des contraintes particulières, parfois plus fastidieuses avant, pendant et après la chasse que d'autres. Mal utilisées, elles sont à l'origine de nombreux accidents (lire encadré). Ce qu'il faut savoir en 7 points :



## 1. Manipulation

Le bon positionnement pour le chargement et le déchargement d'une arme semi-automatique se fait en appuyant la plaque de couche de la crosse sur le haut de la cuisse, canon bien maintenu en direction du ciel.



## 2. Approvisionnement et chargement

Après avoir approvisionné le magasin avec deux munitions, tirer la culasse en arrière afin de chamberer la deuxième, puis positionner la troisième munition dans le magasin.



## 3. Bretelle

Simple accessoire, la bretelle ne peut être utilisée sur une arme semi-automatique qu'hors action de chasse. L'arme est alors désapprovisionnée, déchargée et culasse ouverte.

## UNE ARME SEMI-AUTOMATIQUE EST SÉCURISÉE QUAND SA CULASSE EST EN ARRIÈRE, QUE L'ARME EST NON CHARGÉE ET NON APPROVISIONNÉE



## 4. Port de l'arme

Le port de l'arme, en action de chasse, au poste comme en déplacement, se fait arme tenue à deux mains, canon vers le ciel.



## 5. Franchissement d'obstacle

Pour franchir un obstacle, ramasser une douille, attacher son chien... l'arme semi-automatique doit toujours être sécurisée : non approvisionnée, déchargée et culasse ouverte.



## 6. Transport

Le transport d'une arme semi-automatique dans un étui long se fait arme totalement dépourvue de munition, culasse ouverte et bloquée en arrière.



Connaissance de la  
**CHASSE**

Réseau Sécurité à la chasse

## 7. L'Oncfs met en garde sur l'implication des armes semi-automatiques dans les accidents de chasse

### - Tous accidents confondus :

Saison 2014-2015 : 38 %. Sur les 5 dernières saisons : 36 %. La bretelle est à l'origine de 10 % d'entre eux.

### - Accidents mortels :

Saison 2014-2015 : 65 %. Sur les 3 dernières saisons : 56 %.